

VTM - Volcadora Trasera Mediana 8m³

Construcción

Contenedor principal construido en chapa de 1/8" (3,2mm) toda la vuelta incluyendo la puerta, con piso de 3/16" (4,8mm). Laterales de puerta reforzados también en 3/16" y laterales de carrocería con candeleros externos de refuerzo equidistantes para aumentar al máximo la rigidez. Frente inclinado flanqueado por dos parantes de 1/8" extendiéndose por sobre el borde de la carrocería a medida hasta superar la cabina. Suplemento cubre cabina por encima del frente hecho en chapa 14 (2,1mm). Estructura del piso con travesaños de IPN 80, montados sobre un chasis tipo escalera de UPN 160 con travesaños y refuerzos de UPN 120 tanto en su parte fija a la carrocería como en la fija al camión. Todos los pernos y ejes realizados en SAE 1045 trefilado con bujes de tubo sin costura ASTM. Consultar por fabricación en espesores mayores para aplicaciones de alta exigencia.

Medidas

Estándar con volumen interno de 8m³ (total con el frente inclinado) Medidas internas al ras del piso 3800x2400x850mm, con 950mm de alto en la puerta. Camión recomendado: mediano 4x2 - 3600mm a 4200mm de paso - 800mm voladizo trasero. También se realizan medidas personalizadas.

Sistema hidráulico

Mando neumático desde la cabina. Circuito de presión con cañería especial y mangueras R1. Bomba y toma de fuerza incorporadas sin cardan conectadas directamente a la caja de velocidades. Cilindro principal de 8" x 580mm simple efecto con mecanismo de vuelco multiplicador de recorrido del tipo "langosta" que permite alcanzar una inclinación de 50°. El mismo al contar con brazos gemelos mantiene estabilizada la caja al volcar en terrenos desparejos. Válvula de corte y de seguridad antiretorno.

Diseño y funcionalidad

- Frente inclinado para extender la capacidad de carga y disminuir la resistencia al viento
- Portafaros laterales integrados a la carrocería en bajonivel para evitar golpes
- Manijas y escaleras en puntos clave para facilitar el acceso a la caja
- Atalonas en todo el perímetro
- Luces LED de giro y posición en cada esquina de la carrocería y en el extremo superior sobre la cabina
- Piso con patines en bordes para evitar acumulaciones de residuos
- Puerta con apertura pivotante superior e inferior
- Trabas superiores de puerta con destrabe manual con pernos de seguridad
- Trabas inferiores con destrabe mecánico accionado a distancia mediante palanca
- Anclajes sobre el lateral para ampliar 100mm la altura con suplemento de madera

Accesorios opcionales en carrocería

- Lona automatizada
- Piso semillado
- Conexiones para acoplado integradas al faldón trasero y tanque hidráulico para la derivación
- Comando manual desde el paquete de válvulas

- Luces de alerta de funcionamiento
- Argollas para lingas embutidas en el piso
- Apertura lateral de puerta
- Inclinómetro
- Arcos de lona con porta arcos
- Rampas para carga de vehículos
- Arcos portahierros
- Traba neumática de puerta
- Escaleras adicionales
- Porta auxilio entre caja y cabina
- Estribo trasero
- Videocámara de control operativo
- Mando a radiocontrol
- Adaptación para uso sebero, higiene urbana, minero, etc.

Terminación

Tratamiento anticorrosivo completo y pintura poliuretánica de alta resistencia. Colores estándar: blanco con parte inferior negra, consultar por otros colores personalizados. Paragolpes y puerta siempre blancos para mayor visibilidad por seguridad vial.

Accesorios estándar en camión

- Guardabarros plásticos
- Barreros de goma anti spray en paragolpes y guardabarros
- Paragolpes pivotante de chapa de 1/8"
- Portafaros universales en bajada de paragolpes
- Porta auxilio colgante
- Reflectivos laterales y traseros
- Cajón de herramientas
- Tanque de agua con jabonera

Accesorios opcionales en camión

- Porta matafuego
- Matafuego
- Conos
- Cajón de herramientas adicional
- Porta auxilio colgante adicional
- Guardaciclistas
- Cuñas
- Gancho de tiro para acoplado
- Filtro de aceite magnético
- Alarma de conexión de toma de fuerza
- Alarma de retroceso
- Cámara de retroceso
- Hidrogrúa con sus accesorios

