

CFSBV - Caja Fija Sider con Barandas Volcables

Construcción

Paneles de cerramiento frontal y puertas libro traseras contruidos en chapa 14 (2,1mm). Barandas y Parantes intermedios del mismo espesor. Marco de puertas de caño estructural de 40x30x1,6mm. Parante intermedio frontal de 1/8" (3,2mm). Parantes principales del mismo espesor igual que el perímetro del techo. Caños estructurales de 80x40x2mm conectando entre si los parantes bajo el techo con escuadras de 1/8" en las uniones. Paneles de techo de chapa 18 (1,25mm) montados sobre los laterales y atornillados a travesaños de caño estructural de 40x30x1,6mm. Piso de 1/8" con perímetro liso y el centro semillado del mismo espesor. Estructura del piso con travesaños de IPN 80. Refuerzos bajo el piso conectando los parantes al sobrechasis y a los travesaños. Conjunto montado en un sobrechasis propio tipo escalera de perfil UPN con altura variable según el despeje necesario. Consultar por fabricación en espesores mayores para aplicaciones de alta exigencia.

Medidas

Medidas interiores estándar diseñadas para optimizar cargas palletizadas. Ancho interno de 2400mm en camiones medianos y grandes. Largos interiores estándar de 4300, 5300, 6300, y 7300mm con capacidad para 8,10,12 y 14 europallets de 1200x1000mm respectivamente. En camiones chicos 2200mm de ancho para no perjudicar la visibilidad en los espejos y largos de 3900, 5100 y 6300mm con capacidad para 6, 8 y 10 respectivamente. Altura interior estándar de 2000mm. También se realizan medidas personalizadas.

Diseño y funcionalidad

- Parantes Intermedios y Barandas volcables y desmontables, con barral para enganchar la lona integrado
- Apertura lateral con una sola manija central fácilmente operable por una sola persona y destrabe de parantes con la misma llave de las ruedas
- Portafaros laterales integrados a la carrocería por debajo del piso para evitar golpes
- Manijas y escaleras en puntos clave para facilitar el acceso a la plataforma de carga
- Alero lateral y trasero para evitar goteo de lluvia en el interior
- Deflector delantero en el techo para evitar filtraciones
- Bisagras de puertas especiales para abrirlas pegadas al lateral de la carrocería
- Topes de goma en parantes traseros
- Luces LED de giro y posición en cada esquina de la carrocería, acompañadas por luces reglamentarias en cola y frente
- Cola con portafaros universal y portapatente con luz integrados

Accesorios opcionales en carrocería

- Piso reforzado anti abolladuras
- Escalera al techo en puerta trasera
- Puertas traseras con traba doble
- Malacates laterales
- Argollas para lingas embutidas en el piso
- Techo de lona con arcos
- Techo de lona con sistema cierra fácil
- Estribos laterales punta a punta
- Luz interior manual o automática

- Piso liso
- Argollas para lingas en interior de laterales
- Prolongación de espacio de carga sobre la cabina
- Protección interior de OSB
- Piso de goma
- Rampa trasera plegable sobre el piso

Terminación

Tratamiento anticorrosivo completo y pintura poliuretánica de alta resistencia. Colores estándar: blanco con piso semillado y parte inferior negros, consultar por otros colores personalizados. Paragolpes y puertas traseras siempre blancos para mayor visibilidad por seguridad vial. Lona a elección del cliente según disponibilidad del proveedor.

Accesorios estándar en camión

- Guardabarros plásticos
- Barreros de goma anti spray en paragolpes y guardabarros
- Paragolpes pivotante de chapa de 1/8" con estribo integrado
- Porta auxilio colgante
- Reflectivos laterales y traseros
- Cajón de herramientas
- Tanque de agua con jabonera

Accesorios opcionales en camión

- Porta matafuego
- Matafuego
- Conos
- Cajón de herramientas adicional
- Porta auxilio colgante adicional
- Guardaciclitas
- Cuñas
- Gancho de tiro para acoplado
- Alarma de retroceso
- Cámara de retroceso
- Plataforma trasera de carga hidráulica

